

令和 5年 12月時点

【豊郷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策年度	事業主体
豊小-1	県道安食西八目線	大字四十九院 安食神社前～豊郷小学校旧校舎	交通量が多い。歩道が狭く非常に危険。 路面標示の色が薄くなり、押しボタン式信号に気づかず、通り過ぎる車も見られる。	横断歩道の塗りなおし（グリーン）		滋賀県 地域整備課
豊小-2	県道安食西八目線	豊郷小学校前押しボタン信号	児童が押しボタン式信号で、車道ギリギリで待機するため危険である。	児童への安全指導		学校
豊小-3	県道安食西八目線	豊郷小前押しボタン信号 レオパレス	壊れたフェンスが修理されない。信号を渡る児童が待機する場所のため、非常に危険。	再度通知を行う		警察
豊小-4	豊郷停車場豊小線	大字石畑 豊郷幼稚園付近交差点	八目方面から通学する児童が横断する際に、歩道がなく、見通しも悪く危険。	地域整備課と警察で協議		地域整備課 警察
豊小-5	出町瓜生津1号線	大字安食南	車道から、横断する児童が見にくい。また、児童が横断する際に見通しが悪いので危険である。	地域整備課と警察で協議		地域整備課 警察

【豊日中学校】

令和 5年 12月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策年度	事業主体
豊日-1	県道北落豊郷線	大字八目・石畑 中学校正門前～高野瀬交差点 奏豊橋～千石屋付近	歩道が無いので、外側線を歩行しても基幹道路で大型車が頻りに往来するので非常に危険である。 バイパスが完成すれば交通量が増える。	高野瀬交差点の工事計画があるが工事時期は未定		滋賀県

【彦根工業高等学校・河瀬高等学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策年度	事業主体
工河-1	県道安食西八目線	大字安食西 四十九院～安食西	狭隘部分があるにもかかわらず大型車が頻りに通行する。早期工事着工を求める。	バイパス整備進行中		滋賀県

【日栄小学校】

令和 5年 12月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策年度	事業主体
日-1	県道豊郷停車場線	大字高野瀬 通学路交差点付近	交通量が多くスピードを出す車もある。通学時はスクールガードさんがついてくれているが、下校後や休日の時は、自分の目でしっかり左右確認することを指導する。	今年度に舗装工事を対策済み 拡幅計画があるが工事時期は未定		滋賀県
日-2	旧八号線 3	大字沢 ニシキ会館前	交通量が多く危険。押しボタン信号の利用、左右確認の指導。通学路の標識、速度落とせの表示等	外側線の引き直しの検討（ニシキ会館側の外側線をセンター側）		地域整備課
日-3	下枝沢線	大字沢 天稚彦神社近くの沢分水工	蓋に足が入ってしまうような隙間がある。柵がないので蓋に乗る危険がある。蓋の隙間を埋めてほしい。	学校から児童への安全指導		学校
日-4	高野瀬団地沢線	大字沢 高野瀬団地～ケースデンキ	大型車が頻りに往来。児童への安全呼びかけをする。	大型車への徐行運転等のお願い		学校
日-5	県道松尾寺豊郷線	大字上枝 枝通学路	中山道を渡った後の狭い道。車一台がやっと通れるが、通学に重なり危険。児童への注意喚起	学校から児童への安全指導		学校
日-6	杉7号線	大字杉 近江鉄道踏切	踏切付近狭くなり危険。一旦停止しない車もある。高架をこえた学校側にスクールガードさんが2人いるので1人踏切前に立ってもらえないか依頼する。	児童への安全指導 地域への啓発		学校 総務課
日-7	吉田日栄線	大字日栄 日栄集落入り口 鉄塔付近	通勤時の抜け道。グリーンベルトからはみ出ず一列に並んで歩くよう指導する。	減速帯設置の検討 地域への啓発		地域整備課 総務課
日-8	松尾寺豊郷線	大字吉田 清水製作所前横断歩道	パトライト等対策をして頂いているが、道幅があることもあり、スピードを出して走る車が多い。	オービス取締り実施の検討		警察
日-9	日栄小常盤線	大字日栄 日栄小学校付近	小学校から再三の連絡をしているが、児童の送迎のために駐車する車が多く危険。	学校から保護者への指導		学校

【愛知高等学校】

令和 5年 12月時点

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策年度	事業主体
愛高-1	旧八号線 2	大字上枝 歌詰橋	橋の幅員が6mと狭く、学生が自転車で通学すると接触の危険が高い。	歩道橋の設置検討		地域整備課

【保育園・幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策年度	事業主体
豊幼-1	春日道下之郷線	犬上郡豊郷町四十九院 473番地付近	道の横に農水路があり、道のすぐ横に直角に曲がっている箇所がかなり深い溝のようになっていて子どもが歩くとき危険である。	自治会に確認 転落防止柵の検討		地域整備課
崇一-1	八号線から役場に 向かう道路	三ツ池 野神公園付近交差点	交通量が多くスピードを出す車も多い。役場方面から来る車がとて見にくく交差点を渡るのに危険。わかりやすい交差点を希望。	交差点マークおよび横断歩道に似たようなものを設置するかの検討 企業への通知		地域整備課 総務課
崇一-2	三ツ池大町線	三ツ池 旧本田商店角交差点 (一乗寺隣)	スピードの出ている車の往来があり危険	交差点マークの検討		地域整備課
崇一-3	三ツ池大町線	三ツ池	白線が薄くなっていて歩きにくい。	外側線の検討		地域整備課
崇一-4	向台大沢線 三ツ池大沢南北線	三ツ池児童公園交差点	交差点を意識できていない車が多く危険。	交差点マークの検討		地域整備課
崇一-5	三ツ池防災道路線	三ツ池児童公園前付近道路	白線が薄くなり歩きにくい。 よく使う道でもあり、グリーンベルトを検討してほしい。	外側線の検討（通学路ではないのでグリーンベルトは検討しない）		地域整備課
崇一-6	向台大沢線	浅居自動車前T字路	よく使う道であり、車が停止することを意識するためにも停止線を検討してほしい。	停止線の検討		地域整備課
崇一-7	大沢野神線	崇徳保育園前	園前の道路を子どもが渡ることを意識してもらうためにも、横断報道の設置を望む。	横断歩道に似たようなものを設置するのかを検討		地域整備課
愛-1	日栄小常盤線	豊郷河川沿 相撲広場のT字	交通量があり、スピードを落とさない車もあり危険	教育委員会総務課にてポストコーンの設置		教育委員会
愛-2	吉田橋のすまいる タウンバス停吉田橋東 詰	愛知神社付近	転落注意	ガードレールの設置の検討（滋賀県と地元を確認）		地域整備課
愛-3		大字吉田	道路に亀裂が入っている	地域整備課にて確認し、対策を考える		地域整備課
愛-4		大字吉田	ガードレールがないので転落注意	地域整備課にて確認し、対策を考える（地元を確認）		地域整備課
愛-5	吉田日栄線	日栄子ども公園奥のカーブ	安全ブロック劣化 歩道が狭く部分があり、溝に落下注意	安全ブロック新設の検討 水路蓋の追加		地域整備課
愛-6		レオパレスとよさとの裏道	溝へ落下注意	地元から雪の捨て場が無くなるなどの反対があるためできない が転落の恐れがあるため、デリネーターの設置を検討		地域整備課
愛-7	スポーツ公園侵入路線	スポーツ公園付近の坂道	歩道が狭い 落下注意	保育園で通路の変更を検討		愛里保育園