

| 別添①ー 1     |          |                          |                                         |                                              |      |             |
|------------|----------|--------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|------|-------------|
| 令和 7年 2月時点 |          |                          |                                         |                                              |      |             |
| 【豊郷小学校】    |          |                          |                                         |                                              |      |             |
| 番号         | 路線名      | 箇所名・住所                   | 通学路の状況・危険の内容                            | 対策内容                                         | 対策年度 | 事業主体        |
| 豊小-1       | 県道安食西八目線 | 豊郷小学校旧校舎～四十九院信号          | 交通量が多い。歩道が狭く非常に危険。雪が積もった際、側溝への落下の危険がある。 | 豊郷町から要望で事業化検討（優先順位）                          |      | 県           |
| 豊小-2       | 県道安食西八目線 | 豊郷小学校前押しボタン信号            | 児童が押しボタン式信号で、車道ギリギリで待機するため危険である。        | 児童への安全指導<br>ガードパイプ・ポストコーン設置の検討               |      | 学校<br>県     |
| 豊小-3       | 県道安食西八目線 | 豊郷小学校前押しボタン信号            | 車道の「信号あり」「交差点あり」の標示、横断歩道が薄くなっている。       | R7年度路面標示対策を実施（信号機あり）<br>横断歩道については警察 現場確認後に検討 |      | 県           |
| 豊小-4       | 豊郷停車場豊小線 | 大字石畑<br>豊郷幼稚園付近交差点       | 八目方面から通学する児童が横断する際に、歩道がなく、見通しも悪く危険。     | 水路改修工事を計画中、併せてグリーンベルト引き直し                    |      | 地域整備課       |
| 豊小-5       | 豊郷停車場豊小線 | 豊郷幼稚園付近～八目               | 道路標示の白線やグリーンベルトが薄くなっている。                | 外側線・グリーンベルトの検討<br>横断歩道については警察と協議             |      | 地域整備課<br>警察 |
| 豊小-6       | 三ツ池瓜生津線  | 三ツ池教育集会所～安食西三ツ池線         | 児童の通学路になっている。安食西三ツ池線を横断する際に危険。          | 路面標示対策検討                                     |      | 地域整備課       |
| 豊小-7       | 県道北落豊郷線  | 大字雨降野<br><br>ファミリーマート駐車場 | 車両が駐車場をショートカットし、歩行者が危険 歩道の設置ができないか。     | 豊郷町から要望で事業化検討（優先順位）<br>用地買収                  |      | 県           |

| 令和 7年 2月時点 |         |                                           |                                                                     |                |      |      |
|------------|---------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|------|------|
| 【豊日中学校】    |         |                                           |                                                                     |                |      |      |
| 番号         | 路線名     | 箇所名・住所                                    | 通学路の状況・危険の内容                                                        | 対策内容           | 対策年度 | 事業主体 |
| 豊日-1       | 県道北落豊郷線 | 大字八目・石畑<br><br>中学校正門前～高野瀬交差点<br>秦豊橋～千石屋付近 | 歩道が無いため、外側線内を歩行しても基幹道路で大型車が頻繁に往来するので非常に危険である。<br>バイパスが完成すれば交通量が増える。 | 引き続き県へ要望（優先順位） |      | 県    |

| 令和 7年 2月時点 |                |                          |                                                                                                  |                              |      |             |
|------------|----------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|-------------|
| 【日栄小学校】    |                |                          |                                                                                                  |                              |      |             |
| 番号         | 路線名            | 箇所名・住所                   | 通学路の状況・危険の内容                                                                                     | 対策内容                         | 対策年度 | 事業主体        |
| 日-1        | 県道豊郷停車場線       | 大字高野瀬<br><br>高野瀬信号       | 通学路ではないが、早朝・夕方は交通量が多く危険。右折レーンと直進レーンの道幅が不十分なため、歩行者や自転車運転者にとって危険<br>また、向かい側で停車する車のライトによる蒸発現象もみられ危険 | 補償調査完了<br>用地交渉準備中            |      | 県           |
| 日-2        | 旧八号線 3         | 大字沢<br>ニシキ会館前            | 交通量が多く危険。押しボタン信号の利用、左右確認の指導。通学路の標識、速度落とせの表示等                                                     | 新規に柱を設置（押ボタン移設）検討<br>秒数の延長可能 |      | 警察          |
| 日-3        | 高野瀬団地沢線        | 大字沢<br><br>高野瀬団地～ケーズデンキ  | 大型車が頻繁に往来。児童への安全呼びかけをする。                                                                         | 西側の道路拡幅計画あり                  |      | 地域整備課       |
| 日-4        | 県道松尾寺豊郷線       | 大字上枝<br><br>枝通学路         | 中山道を渡った後の狭い道。車一台がやっと通れるが、通学に重なりと危険。児童への注意喚起                                                      | 学校から児童への安全指導                 |      | 学校          |
| 日-5        | 運動場側西門と上枝を結ぶ道路 | 大字上枝254番地前の道路（線路へと向かう道路） | 雪が多く降ったとき上枝集合場所からトンネルまでの道がわからなくなる。                                                               | 地権者に管理のお願い                   |      | 学校          |
| 日-6        | 杉 7 号線         | 大字杉<br><br>近江鉄道踏切        | 踏切付近狭くなり危険。一旦停止しない車もある。高架をこえた学校側にスクールガードさんが 2 人いるので1人踏切前に立ってもらえないか依頼する                           | 学校から児童への安全指導                 |      | 学校          |
| 日-7        | 吉田日栄線          | 大字日栄<br><br>日栄集落入り口 鉄塔付近 | 通勤時の抜け道。グリーンベルトからはみ出ず一列に並んで歩くよう指導する。                                                             | 白線の引き直し（白線幅）検討               |      | 地域整備課       |
| 日-8        | 松尾寺豊郷線         | 大字吉田<br><br>清水製作所前横断歩道   | バトライト等対策をして頂いているが、道幅が広いこともあり、スピードを出して走る車が多い。                                                     | オービス取締り実施の検討<br>路面標示の検討      |      | 警察<br>地域整備課 |
| 日-9        | 日栄小常盤線         | 大字日栄<br><br>日栄小学校付近      | 児童の送迎のために駐停車する車が多く危険。<br>結ネットや文書など、小学校から再三の連絡をしている。                                              | 学校から保護者への指導                  |      | 学校          |

| 【保育園・幼稚園】 |                               |                            |                                                              |                                   |      |              |
|-----------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------|--------------|
| 番号        | 路線名                           | 箇所名・住所                     | 通学路の状況・危険の内容                                                 | 対策内容                              | 対策年度 | 事業主体         |
| 崇ー 1      | 三ッ池防災道路線                      | 隣保館前より野神公園交差点近く            | 側溝に蓋がなく、園児が歩く際（特に車の往来に出くわした時）落下する危険性あり                       | 側溝改修の検討                           |      | 地域整備課        |
| 崇ー 2      | 大沢野神                          | 崇徳保育園前                     | 側溝の蓋がないことで、側溝にゴミを捨てられたりする                                    | 農業用水路なので蓋ができない                    |      |              |
| 崇ー 3      | 大沢野神                          | 崇徳保育園前                     | 保育園前を通過する車がスピードを出し危険                                         | 路面標示（保育園あり）検討                     |      | 地域整備課        |
| 崇ー 4      | 三ッ池防災道路線                      | お旅所、旧崇徳保育園付近               | 側溝の深さが危険                                                     | 改修設計中                             |      | 地域整備課        |
| 崇ー 5      | 役場横道線                         | 役場前交差点                     | 交番への歩道が少なく、横断歩道がない                                           | 横断歩道の設置スペースが満たしていない為設置ができないが横断は可能 |      |              |
| 愛-1       | 日栄小常盤線                        | 大字日栄（日栄1号踏切付近）<br>日栄小学校前橋詰 | ①橋の欄干とガードレールの間に隙間がある（日栄小学校側）<br>②豊郷川縁に柵がない（新幹線側）             | 県と協議                              |      | 地域整備課        |
| 愛-2       | スポーツ公園侵入路線                    | スポーツ公園付近の坂道                | 段差があるため落下の危険あり<br>（経路を変更して対応しているが）                           | 保育園で通路の変更を検討<br>地権者に協力依頼          |      | 保育園<br>地域整備課 |
| 愛-3       | 町道 駅前横道線                      | 豊郷病院駐車場付近                  | 路側帯に電柱（N T T）が2本立っていて、歩行しにくい                                 | NTTの相談                            |      | 地域整備課        |
| 愛-4       | 県道北落豊郷線（222号）と豊郷駅からの道路との T 字路 | 豊郷武道館駐車場付近                 | 横断のために待機中の列に踏切側から車が進んで来たら車と駐車場の塀に挟まれたり、右折左折の車に巻き込まれたりするおそれあり | 用地交渉（隅切り部分）または横断歩道の移設を検討          |      | 地域整備課        |