

令和 8年 1月時点

## 【豊郷小学校】

| 番号   | 路線名      | 箇所名・住所          | 通学路の状況・危険の内容                                   | 対策内容                 | 対策年度 | 事業主体  |
|------|----------|-----------------|--|----------------------|------|-------|
| 豊小-1 | 安食西三ツ池線  | 豊小大溝連絡線との交差点    | 児童が横断するが、西から来る車両からは見にくく、スピードを出して通る車両もあり、危険である。 | グリーンベルト、ストップマーク設置の検討 |      | 地域整備課 |
| 豊小-2 | 県道安食西八目線 | 豊郷小学校旧校舎～四十九院信号 | 交通量が多い。下校時に歩道が狭く非常に危険。雪が積もった際、側溝への落下の危険がある。    | 児童への安全指導             |      | 学校    |

## 【豊日中学校】

令和 8年 1月時点

| 番号   | 路線名     | 箇所名・住所                                | 通学路の状況・危険の内容  | 対策内容     | 対策年度 | 事業主体 |
|------|---------|---------------------------------------|---|----------|------|------|
| 豊日-1 | 県道北落豊郷線 | 大字八目・石畑<br>中学校正門前～高野瀬交差点<br>秦豊橋～千石屋付近 | 歩道が無いので、外側線内を歩行しても基幹道路で大型車が頻りに往来するので非常に危険である。<br>バイパスが完成すれば交通量が増える。 | 引き続き県に要望 |      | 県    |

## 【日栄小学校】

令和 8年 1月時点

| 番号  | 路線名                    | 箇所名・住所               | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容  | 対策年度 | 事業主体        |
|-----|------------------------|----------------------|--|---|------|-------------|
| 日-1 | 県道豊郷停車場線               | 大字高野瀬<br>高野瀬信号       | 通学路ではないが、通勤の時間帯を中心に交通量が多く、道幅も狭いため危険。   | 児童への安全指導                                    |      | 学校          |
| 日-2 | 中山道                    | 大字沢<br>ニシキ会館前        | 交通量が多く、押ボタンの位置が車道のすぐ脇にあるため押す際に車が急接近することがある。  | 児童への安全指導<br>ポストコーン設置の検討                     |      | 学校<br>地域整備課 |
| 日-3 | 大字高野瀬                  | 大字高野瀬<br>天稚彦神社北側の交差点 | 沢の集落と県道219号をつなぐ南北の道路を往来する車のスピードが速く、横断歩道や注意喚起の標識もない。また、この道幅が非常に狭く、農作業で停車している脇を通ることも難しい。 | 電柱更新時に移設要望（電柱で児童が被って見えにくい為）<br>ストップマーク設置の検討 |      | 地域整備課       |
| 日-4 | 上枝241-1南側～上枝263-1東側の道路 | 大字上枝<br>枝通学路         | 中山道を渡った後の狭い道。車両の通行と児童の通学が重なると危険。   | 地元で車の通行時間の調整をお願いする。                         |      | 地元          |
| 日-5 | 運動場側西門と上枝を結ぶ道路         | 大字上枝254番地前の道路        | 雪が多く降ったときに上枝集合場所からトンネルまでの道がわかりにくい。<br>踏切のアスファルトに割れが多数あり、つまづきやすい。                       | ポストコーン設置の検討                                 |      | 地域整備課       |
| 日-6 | 杉7号線                   | 大字杉<br>近江鉄道踏切        | 踏切付近が狭くなり危険。また、アスファルトも劣化も激しい。  | 近江鉄道に要望済み                                   |      | 近江鉄道        |
| 日-7 | 吉田日栄線                  | 大字日栄<br>日栄集落入り口付近    | 通勤時の抜け道になっており、集落内を速いスピードで走る車がある。   | 外側線の引き直し検討                                  |      | 地域整備課       |
| 日-8 | 松尾寺豊郷線                 | 大字吉田<br>清水製作所前横断歩道   | 道路がゆるやかなカーブになっているため、見通しが悪いにもかかわらず、道幅にゆとりがあるため高速で走る車が多数ある。                              | 交通安全啓発人形（飛び出し坊や）の位置の変更（児童が被って見えない）          |      | 総務課         |
| 日-9 | 日栄小常盤線                 | 大字日栄<br>日栄小学校付近      | 学校前で駐停車する車が多い。<br>横幅の広い車が通るときも対向しにくく危険。  | 学校から保護者への指導                                 |      | 学校          |

## 【保育園】

令和 8年 1月時点

| 番号  | 路線名                         | 箇所名・住所                     | 通学路の状況・危険の内容   | 対策内容   | 対策年度 | 事業主体       |
|-----|-----------------------------|----------------------------|--|--|------|------------|
| 愛-1 | 日栄小常盤線                      | 大字日栄（日栄1号踏切付近）<br>日栄小学校前橋詰 | ①橋の欄干とガードレールの間に隙間がある（日栄小学校側）<br>②豊郷川縁に柵がない（新幹線側）               | 県河川管理者と協議<br>応急処置でコーンバーの設置                             |      | 地域整備課      |
| 愛-2 | 町道 駅前横道線                    | 豊郷病院駐車場付近                  | 路側帯に電柱（NTT）が2本立っていて、歩行しにくい                                     | NTT柱の移設ができるかの確認（共同電柱）                                  |      | 地域整備課      |
| 愛-3 | 県道北落豊郷線（222号）と豊郷駅からの道路とのT字路 | 豊郷武道館駐車場付近                 | 横断のために待機中の列に踏切側から車が突っ込んで来たら車と駐車場の塀に挟まれたり、右折左折の車に巻き込まれたりするおそれあり | NTT柱の移設ができるかの確認（共同電柱）<br>移設が可能なら外側線をずらし溜りを確保、横断歩道設置の要望 |      | 地域整備課<br>県 |
| 愛-4 | 日栄小常盤線                      | 大字日栄（日栄1号踏切）               | 踏切との接続部付近に穴が開いている  | 近江鉄道に要望<br>町にて応急処置済                                    |      | 近江鉄道       |