

【様式1-1】

豊郷町 長寿命化修繕計画

令和8年3月

豊郷町 地域整備課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

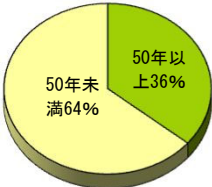
本町が管理する橋梁は，令和7年度現在で39橋架設されている。

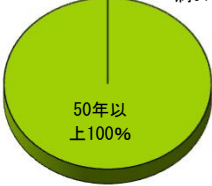
このうち，建設後50年を経過する橋梁は，全体の36%を占めており，20年後の令和27年には，100%に達する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して，従来の対症療法型の維持管理を続けた場合，橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

令和7年度
14橋
(36%)

令和27年度
39橋
(100%)





2) 目的

このような背景から，より計画的な橋梁の維持管理を行い，限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。

コスト縮減のためには，従来の対症療法型から，“損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う” 予防保全型へ転換を図り，橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そこで本町では，将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性の確保を図るために，橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	町道 1級	町道 2級	町道 その他	合計
全管理橋梁数	3	9	27	39
うち計画の対象橋梁数	3	9	27	39
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち令和7年度計画策定橋梁数	3	9	27	39

長寿命化修繕計画の対象：

- ・ 緊急輸送路に位置する橋梁
- ・ 桁下に道路がある橋梁
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・ バス路線に位置する橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 国道，主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

3) 老朽化対策における基本方針

① 長寿命化修繕計画に基づき、定期点検や修繕対策を計画的に進めることにより管理橋梁の機能維持を図る。

② 限られた財源の中で維持管理を行っていくために、予防保全を基本とし、橋梁の延命化を図ることで対策時期の分散を図り、効率的・効果的な維持管理を行う。

③ 上記に加え、架替や新技術の活用および集約化・撤去の検討も進めていく。

4) 新技術の活用方針

限られた財源の中で効率的・効果的な維持管理および老朽化対策を行うために、従来工法のみではなく新工法や新材料等、新技術の活用に取り組む。

新技術の活用は、定期点検および修繕（設計・工事）の各段階において新技術情報提供システム（NET I S）や点検支援技術性能カタログ（案）などを参考に検討を行い、維持管理の効率化およびコスト縮減を目指す。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

本町が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の100%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

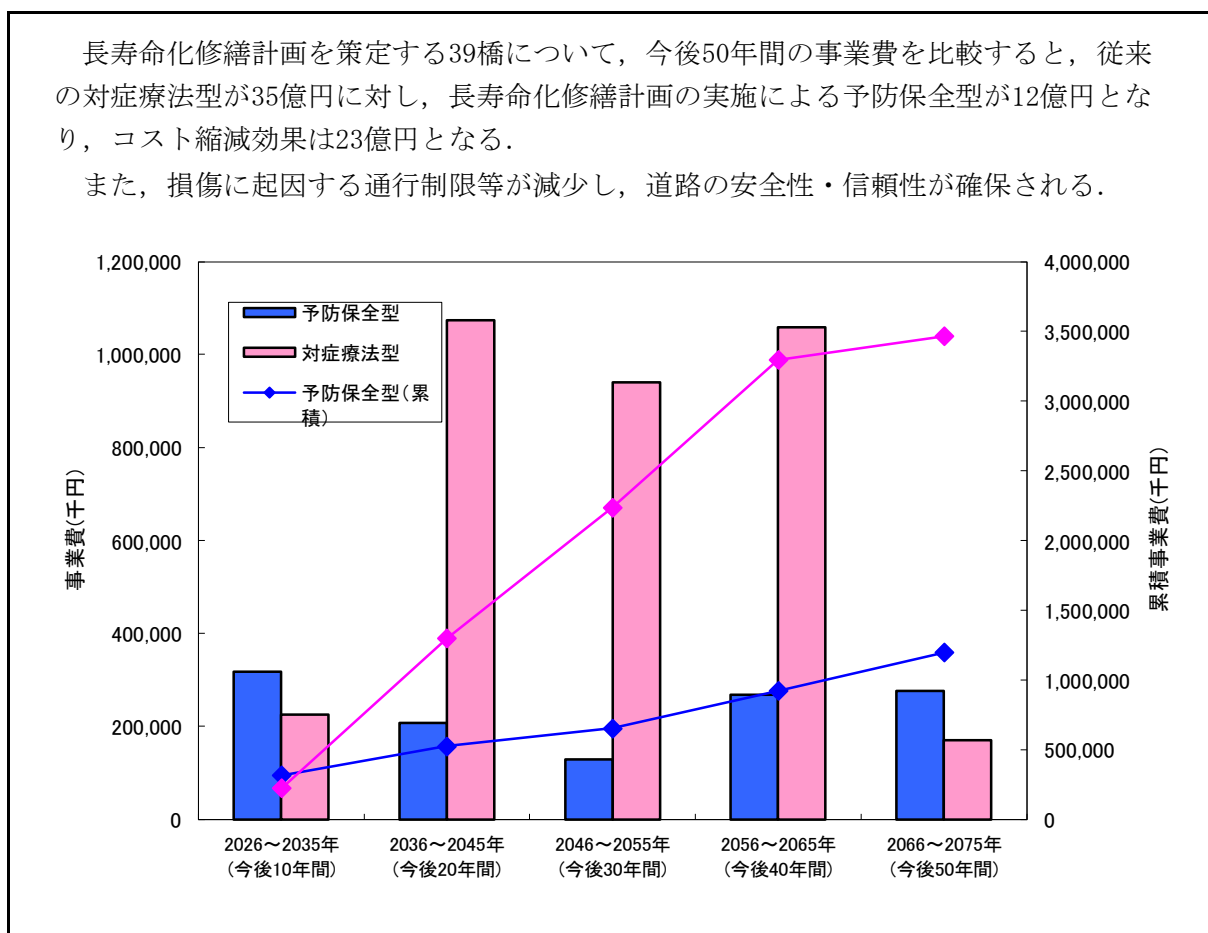
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する39橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が35億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が12億円となり、コスト削減効果は23億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



【様式1-2】

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

凡例： ← → 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期											
							R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17		
新吉田橋	町道	吉田愛知川線	25	1982	44	R6				点検						← →	点検	
無名橋 (吉田愛知川線1号橋)	町道	吉田愛知川線	4.3	1981	45	R6				点検				← →	主部材:炭素繊維シート接着等		点検	
無名橋 (阿自岐線1号橋)	町道	阿自岐線	2.05	1962	64	R6		← →	主部材:表面被覆等		点検						点検	
無名橋 (雨降野学校道線1号橋)	町道	雨降野学校道線	8.7	1981	45	R6		← →	床版:表面被覆等		点検						← →	橋台:表面被覆等
無名橋 (雨降野学校道線2号橋)	町道	雨降野学校道線	8.5	1981	45	R6	← →	主部材:表面被覆等		点検							点検	
無名橋 (雨降野学校道線3号橋)	町道	雨降野学校道線	8.5	1991	35	R6	← →	橋台:表面被覆等		点検							点検	
無名橋 (石畑四十九院線1号橋)	町道	石畑四十九院線	2.2	1972	54	R6	← →	主部材:表面被覆等		点検			← →	高欄:取替(左側)			点検	
無名橋 (石畑四十九院線2号橋)	町道	石畑四十九院線	2.3	1981	45	R6		← →	橋台:表面被覆等		点検						← →	主部材:表面被覆等
無名橋 (石畑四十九院線3号橋)	町道	石畑四十九院線	2.2	1981	45	R6	← →	橋台:表面被覆等		点検							← →	主部材:表面被覆等
無名橋 (石畑四十九院線4号橋)	町道	石畑四十九院線	4	1981	45	R6		← →	橋台:表面被覆等		点検					← →	主部材:表面被覆等	
無名橋 (日栄小常盤線1号橋)	町道	日栄小常盤線	2.2	1962	64	R6	← →	主部材:表面被覆等		点検							点検	
無名橋 (安食西南川瀬線1号橋)	町道	安食西南川瀬線	2.5	1962	64	R6		← →	主部材:炭素繊維シート接着等		点検						点検	
無名橋 (大町矢り木線1号橋)	町道	大町矢り木線	2.6	1962	64	R6	← →	主部材:炭素繊維シート接着等		点検							点検	
無名橋 (高塚団地2号線1号橋)	町道	高塚団地2号線	2.2	1981	45	R6						← →	主部材:炭素繊維シート接着等				点検	
無名橋 (豊小大溝連絡線1号橋)	町道	豊小大溝連絡線	2.2	1972	54	R6		← →	主部材:表面被覆等		点検		← →	高欄:取替(左側)等			点検	
無名橋 (四十九院墓地道線1号橋)	町道	四十九院墓地道線	2.43	1972	54	R6						← →	高欄:取替(左側)等			点検		
無名橋 (春日道下之郷線1号橋)	町道	春日道下之郷線	4.5	1981	45	R6											← →	橋台:表面被覆等
無名橋 (石畑雨降野線1号橋)	町道	石畑雨降野線	9.6	1972	54	R6											← →	橋台:表面被覆等
無名橋 (石畑細前1号線1号橋)	町道	石畑細前1号線	2	1981	45	R6											← →	橋台:表面被覆等
無名橋 (雨降野宮西線1号橋)	町道	雨降野宮西線	8.2	1981	45	R6					← →	床版:表面被覆等					点検	
無名橋 (雨降野陣平線1号橋)	町道	雨降野陣平線	8.3	1981	45	R6											点検	
無名橋 (雨降野墓地道線1号橋)	町道	雨降野墓地道線	2	1962	64	R6					← →	主部材:炭素繊維シート接着等					点検	
無名橋 (九条野線1号橋)	町道	九条野線	2.4	1972	54	R6		← →	橋台:表面被覆等		点検						← →	橋台:表面被覆等
無名橋 (雨降野素荘線1号橋)	町道	雨降野素荘線	4.7	1981	45	R6		← →	主部材:炭素繊維シート接着等		点検						← →	橋台:表面被覆等
無名橋 (杉7号線1号橋)	町道	杉7号線	7.1	1962	64	R6				← →	床版:打換え		← →	伸縮装置:取替(始端側)等			点検	
無名橋 (若宮神社横道線1号橋)	町道	若宮神社横道線	7.2	1962	64	R6	← →	床版:ひび割れ注入等		点検							← →	伸縮装置:取替(始端側)等
よしだ橋	町道	豊郷素荘提防道線	12.5	1988	38	R6		← →	橋台:断面修復等		点検						点検	
岩倉川橋	町道	豊郷素荘提防道線	25.5	1987	39	R6		← →	床版:打換え等		点検						点検	
小増橋	町道	豊郷素荘提防道線	22.7	1987	39	R6											← →	床版:打換え等
吉田橋	町道	吉田川久保線	25.1	1978	48	R6											点検	
関目橋	町道	吉田宮西線	23.7	1978	48	R6	← →	主部材:1種パシ等		点検				← →	支保:取替(終端側)等		点検	
円城淵橋	町道	吉田東出中道線	23.2	1972	54	R6											← →	高欄:取替(左側)等
吉田下八木橋	町道	吉田寺前下八木線	14.5	1987	39	R6											点検	
無名橋 (雨降野北道線1号橋)	町道	雨降野北道線	7.3	1981	45	R6						← →	床版:表面被覆等				← →	橋台:表面被覆等
無名橋 (雨降野岩石笠線1号橋)	町道	雨降野岩石笠線	2.7	1981	45	R6						← →	橋台:表面被覆等				点検	
三味久保橋	町道	吉田三味久保線	16.6	1987	39	R6											点検	
小増川中橋	町道	吉田墓地東道線	15.7	1987	39	R6											点検	
小増川東橋	町道	目加田吉田下八木線	15	1987	39	R6											点検	
歌詰橋	町道	旧八号線2	76.6	1967	59	R6						← →	高欄:取替(左側)等				点検	
合計 (千円)							31,682	31,822	31,851	31,536	31,643	31,888	31,800	31,738	31,808	31,772		

8. 維持管理に関する基本方針

8.1 メンテナンスサイクルの構築

橋梁の適切な維持管理に向けて安全安心等を確保するためには、点検⇒診断⇒措置⇒記録⇒（次の点検）の業務サイクルを通して、長寿命化計画等の内容を充実し、予防的な保全を進めるメンテサイクルを構築する必要がある。

8.2 点検の方針

橋梁の損傷等により事故や被害の発生を未然に防ぐことに加え、長期にわたり橋梁を良好な状態で維持・延命化を図っていく上で損傷状況を定期的に把握し、損傷状況の推移を的確に捉えていく必要があるため、日常点検及び定期点検等を計画的に実施していくものとする。

8.3 点検の種類・頻度

「道路法施行規則の一部を改正する省令」（平成26年3月31日公布、7月1日施工）においては、図2-1に示すとおり道路法施行規則の第4条の5の2が新設され、橋梁の点検は『近接目視により、五年に一回の頻度』で行うことを基本としている。

（道路の維持又は修繕に関する技術的基準等）

第4条の5の2 令第35条の2第2項の国土交通省令で定める道路の維持又は修繕に関する技術的基準その他必要な事項は、次のとおりとする。

- 一 トンネル、橋その他の道路を構成する施設若しくは工作物又は道路の附属物のうち、損傷、腐食その他の劣化その他の異状が生じた場合に道路の構造又は交通に大きな支障を及ぼすおそれがあるもの（以下この条において「トンネル等」という。）の点検は、トンネル等の点検を適正に行うために必要な知識及び技能を有する者が行うこととし、近接目視により、五年に一回の頻度で行うことを基本とすること。
- 二 前号の点検を行ったときは、当該トンネル等について健全性の診断を行い、その結果を国土交通大臣が定めるところにより分類すること。

図 8-1 道路法施行規則の一部を改正する省令（平成26年3月31日公布、7月1日施行）

橋梁点検の種類には、日常点検（パトロール）、定期点検（近接目視）、直営点検（遠望目視）、緊急点検及び臨時点検があり、点検業務種類と定義・内容は、表8-1 に示すとおりである。

表 8-1 点検種別と定義（滋賀県橋梁定期点検要領（令和6年5月）より）

点検業務種類	定義・内容
日常点検 (パトロール)	<p>日常的に職員又は委託により車上から目視できる範囲内で行う点検（パトロール）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施設の不具合（劣化・損傷、不法・不正行為等）を早期発見、早期対応するための点検
定期点検 (近接目視)	<p>5年に一度、定期的に施設の状態・変状を把握するための点検・安全性の確認（利用者や第三者に与える被害防止等）と施設の各部位の劣化、損傷等を把握・評価し、対策区分を判定する点検・近接目視を基本として、必要な器具や機器を使用して実施</p>
直営点検 (遠望目視)	<p>修繕工事実施1年後に、職員により遠望目視できる範囲内で行う点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・修繕工事箇所を確認する点検
緊急点検	<p>施設の劣化・損傷状態の有無を把握するための点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート片の剥落等の第三者被害や、社会的に大きな事故が発生した場合に必要な応じて実施する点検
臨時点検	<ul style="list-style-type: none"> ・地震時等に必要に応じて実施する点検

9. 長寿命化修繕計画における方針および短期的な数値目標項目

1) 集約化撤去

今後50年間、管理する橋梁のうち2橋について、施設の撤去に伴う迂回路整備や、機能縮小、複数施設の集約化などの検討を、周辺自治会と協議のうえ、社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路の整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し実施することを目標とする。

なお、集約化によるコスト縮減効果として、その後必要となる維持管理費を688万円のコスト縮減効果を目指している。

短期的な目標としては、集約化撤去による社会活動等への影響が小さくなるよう、近隣住民への周知及び理解を得るための説明会等を、5年以内に実施することとする。

2) 新技術等の活用

3巡目の定期点検からすべての橋梁で新技術の活用を検討する。

豊郷町が管理する39橋すべてについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行う。

維持管理費用が嵩む橋梁点検車を使用する3橋において、点検にドローン等の新技術を活用することで、約70,000円のコスト縮減を目標とする。

表 9-1 点検費用のコスト縮減

	従来技術	新技術
点検方法	橋梁点検車等を使用した 近接目視点検	ドローンを活用した橋梁点検
点検方法	桁下が河川の橋梁点検車が必要となる3橋 ※1：橋長が短い橋梁は、重機が必要ないなど、点検費用が安価となる傾向があり、新技術の優位性が発揮できないと考えた。 ※2：桁下が道路など第三者被害が想定される場合は、ドローン点検時においても規制が必要となるため対象外とした。 ※3：鋼橋は部材数が多く、また亀裂などの重大損傷はドローンでの確認が難しい可能性があるため対象外とした。	
点検費用	49万円	42万円
点検費用	1	0.86
点検費用	-	7万円

3) 費用縮減

計画的に予防的な修繕を行うことで維持管理費用が縮減できることから、予防保全に転換することでコスト縮減が見込まれる。

また、年度毎の維持管理費用を平準化させることで、財政に集中的な負担をかけないようにする。

集約化撤去と定期点検(新技術)を実施することで、今後50年間で約7,600,000円のコスト縮減を目標としている。

なお、短期的な目標としては、今後5年以内 to 実施する令和11年度の橋梁定期点検で、約70,000円のコスト縮減効果(数値目標)として設定している。

◆令和6年度(2024) 道路橋定期点検業務 点検結果総括表 【豊郷町】

番号	国交省 作業用番号	橋 梁 名		路線	架設年次 (西暦4桁)	架設年代 (不明の 場合は推 定)	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	起点側の位置		足元条件					橋梁形式 (上部工、下部工)	塗膜 調査 の有無	特定 の条 件を 満足 する 溝橋	複 合 橋	前回点検記録		今回の定期点検結果				備 考				
		道路橋名	(フリカナ)							路線名	緯 度	経 度	点 検 車	リ フ ト 車	梯 子	地 上					特 殊 足 場	船 上	点 検 年 度	判 定 区 分	点 検 年 度	判 定 区 分		点検実施者		判 定 区 分	所 見 等
																												豊郷町	建設センター		
1	BR0-254410-00002	新吉田橋	(シヨシダバシ)	吉田愛知川線	1982		25.0	8.0	7.0	35° 11' 16.08"	136° 13' 35.73"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁およびPC定着部に鉄筋の露出が確認されるが、鉄筋の腐食は軽微であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-			
2	BR0-254410-00003	無名橋(吉田愛知川線1号橋)	(メイ(ヨシダ)エチカウケン チコウウキョウ)	吉田愛知川線	1981		4.3	7.6	7.0	35° 11' 11.38"	136° 13' 33.16"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁の鉄筋露出は、鉄筋の腐食は表面的であり、発生範囲も局部的であることから早期に措置を講ずる段階ではないと考える。また、堅壁に生じた漏水跡の影響は確認されなかったが、今後水分の供給により損傷を誘発する可能性がある。現状道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-			
3	BR0-254410-00004	無名橋(阿自岐線1号橋)	(メイ(アジ)ケンイチコウ キョウ)	阿自岐線	1962		2.1	7.8	7.8	35° 12' 25.30"	136° 13' 32.67"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁に見られる鉄筋露出の腐食は軽微である。また、堅壁に背面からの土砂流出、及び流水によるすりへり・浸食が確認される。前回点検からの進行は見られないが、状況に応じて補修を行う必要がある。いずれも軽微な損傷であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸 (ポットホール)			
4	BR0-254410-00005	無名橋(雨降野学校道線1号橋)	(メイ(アマリ)ナカウコウ チンチコウウキョウ)	雨降野学校道線	1981		8.7	5.7	4.9	35° 11' 33.68"	136° 14' 54.33"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	張出床版との接合部につららを伴う遊離石灰が確認された。また、軽微な鉄筋の露出も見られる。主桁に変状はなく、下部工の変状も概ね軽微であることから、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-			
5	BR0-254410-00006	無名橋(雨降野学校道線2号橋)	(メイ(アマリ)ナカウコウ チンチコウウキョウ)	雨降野学校道線	1981		8.5	6.0	5.0	35° 12' 04.64"	136° 14' 04.83"										2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	II	床版に確認された鉄筋露出は、歩道部設置工事の際、人的に所り鉄筋を切断したと考えるが、露出した鉄筋の腐食が進行することで荷重支持機能の低下につながる可能性がある。現段階では、耐荷性能に影響はないと考えるが、予防保全の観点から速やかに補修等を行う必要があると判断し、健全度IIとした。	-			
6	BR0-254410-00007	無名橋(雨降野学校道線3号橋)	(メイ(アマリ)ナカウコウ チンチコウウキョウ)	雨降野学校道線	1991		8.5	2.0	1.5	35° 12' 04.78"	136° 14' 04.96"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	堅壁にひびわれ及び漏水跡が確認される。また地覆にひびわれおよび遊離石灰が確認される。いずれも軽微な損傷であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-			
7	BR0-254410-00008	無名橋(石畑四十九院線1号橋)	(メイ(イシハ)タシユ インセンコウウキョウ)	石畑四十九院線	1972		2.2	7.1	7.1	35° 11' 46.58"	136° 13' 52.90"										2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	II	主桁(鋼板部)の腐食は、車両が通行する箇所ではないが、堅壁(H鋼)の腐食も深刻であるため、注意が必要である。また、主桁下面に発生した鉄筋露出は、腐食は軽微であるが、広範囲に発生しているため、鉄筋の腐食進行により荷重支持機能の低下につながる恐れがある。致命的な状態とはならない程度の変状が生じる可能性があるため、予防保全の観点から速やかに補修等を行う必要がある。	-			
8	BR0-254410-00009	無名橋(石畑四十九院線2号橋)	(メイ(イシハ)タシユ インセンコウウキョウ)	石畑四十九院線	1981		2.3	8.9	8.9	35° 12' 10.16"	136° 14' 14.92"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	頂版、側壁、隅角部にひびわれが確認されるが、前回点検からの進行はなく軽微なものである。また、目地部から漏水が発生しており、漏水の影響と思われる剥離が確認される。目地部からの漏水による新たな損傷を誘発する可能性があるため、注意が必要であるが、現段階で、いずれも軽微な損傷であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-			
9	BR0-254410-00010	無名橋(石畑四十九院線3号橋)	(メイ(イシハ)タシユ インセンコウウキョウ)	石畑四十九院線	1981		2.2	6.0	5.6	35° 12' 15.20"	136° 14' 22.06"										2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	II	側壁に遊離石灰を伴うひびわれが確認される。コンクリートの沈下やブリーディングによる水分の上昇により沈下ひびわれが発生したと推察される。また側壁に水路との隙間から漏水が確認される。漏水量が多くコンクリートの材質劣化を引き起こしやすい状態である。ひびわれは前回点検からの進行はないが、内部鉄筋への影響が懸念される。致命的な状態とはならない程度の変状が生じる可能性がある。道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態であると判断し、健全度IIとした。	-			
10	BR0-254410-00011	無名橋(石畑四十九院線4号橋)	(メイ(イシハ)タシユ インセンコウウキョウ)	石畑四十九院線	1981		2.4	8.3	8.2	35° 12' 21.26"	136° 14' 25.70"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	頂版、側壁に乾燥収縮によるひびわれが確認されるが、目地部からの漏水により内部鉄筋の腐食が懸念される。状況に応じて補修を行う必要がある。現段階では、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(30mm)			
11	BR0-254410-00012	無名橋(日栄小常盤線1号橋)	(メイ(ヒシヨウ)キセイン チコウウキョウ)	日栄小常盤線	1962		2.2	11.7	10.9	35° 11' 27.32"	136° 13' 31.05"										2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	II	堅壁のひびわれは周辺の土圧や地震等の影響により、生じたと推察される。一部のひびわれ幅に進行が確認される。ひびわれに水の浸入や地震等の影響により、背面土砂が流出すると路面の地盤沈下等が発生する可能性があるため、注意が必要である。致命的な状態とはならない程度の変状が生じる可能性があるため、予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。	・現地判定会議対象 ・防護柵 (ゆるみ脱落1/7本)			
12	BR0-254410-00013	無名橋(安食西南川瀬線1号橋)	(メイ(アンシ)キシメナ カウケンチコウウキョウ)	安食西南川瀬線	1962		2.5	3.5	3.5	35° 12' 55.59"	136° 13' 44.88"										2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁のひびわれ、うきはいずれも軽微な損傷であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(20mm) ・舗装のコンガラ 堆積			
13	BR0-254410-00014	無名橋(大町矢り木線1号橋)	(メイ(オホマチ)リキ ゴウウキョウ)	大町矢り木線	1962		2.6	5.4	5.0	35° 12' 27.04"	136° 13' 28.43"										2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	II	主桁に見られる鉄筋露出は、現状減肉も少ないが雨にさらされる位置であり、進行が速いと推察される。耐荷性能に影響はないと考えるが、予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要があると判断し、健全度IIとした。	-			

◆令和6年度(2024) 道路橋定期点検業務 点検結果総括表 【豊郷町】

番号	国交省 作業用番号	橋 梁 名		路 線	架設年次 (西暦4桁)	架設年代 (不明の 場合は推 定)	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	起点側の位置		足元条件					橋梁形式 (上部工、下部工)	塗膜 調査 の有無	特定 の条 件を 満足 する 溝橋	複 合 橋	前回点検記録			今回の定期点検結果			備 考				
		道路橋名	(フリガナ)							路線名	緯 度	経 度	点 検 車	リ フ ト 車	梯 子	地 上					特 殊 足 場	船 上	点 検 年 度	判 定 区 分	点 検 年 度	点 検 年 度		判 定 区 分	判 定 区 分	所 見 等	
14	BR0-254410-00015	無名橋(高塚団地2号線1号橋)	(ムメイ(カワカゲンチゴウウケンチゴウウキョウ))	高塚団地2号線	1981		2.2	7.4	7.0	35° 12' 20.96"	136° 13' 57.09"					◎				・RC床版橋(その他) ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁に発生した鉄筋露出は、施工時の鉄筋のかぶり不足が原因で局部的かつ鉄筋の腐食は軽微である。道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-
15	BR0-254410-00016	無名橋(豊小大溝連絡線1号橋)	(ムメイ(トショウウオミゾレソクセンチゴウウキョウ))	豊小大溝連絡線	1972		2.2	6.4	6.1	35° 12' 21.04"	136° 13' 36.50"					◎				・RC床版橋(その他) ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁下面に生じた鉄筋露出は、腐食は表面的で、前回点検からの進行は確認されなかった。主要部材に前回点検からの進行や新たな損傷は確認されず、道路橋の機能に支障が生じていない状態と判断し、健全度Iとした。	・防護柵の変形・欠損
16	BR0-254410-00018	無名橋(四十九院墓地道線1号橋)	(ムメイ(シシユクインボチチセンチゴウウキョウ))	四十九院墓地道線	1972		2.4	4.0	4.0	35° 12' 20.15"	136° 14' 19.52"					◎				・RC溝橋(BOXカルバート) ・その他(橋台)	-	○	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	頂版、側壁の目地部からの漏水は、土砂の流出や、漏水の影響で沈下等の発生は見られない。道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-
17	BR0-254410-00019	無名橋(春日道下之郷線1号橋)	(ムメイ(カサガミチシモノウケンチゴウウキョウ))	春日道下之郷線	1981		4.5	4.6	4.0	35° 12' 14.66"	136° 14' 14.32"					◎				・RC床版橋(その他) ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	背面舗装の段差において、利用者の転倒の恐れがあるため、維持工事に対応する必要がある。主要部材に損傷は確認されず、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(24mm)
18	BR0-254410-00020	無名橋(石畑雨降野線1号橋)	(ムメイ(イシハタラマノセンチゴウウキョウ))	石畑雨降野線	1972		9.6	4.4	3.4	35° 11' 58.60"	136° 13' 59.18"					◎				・PC橋_プレテン床版 ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	張出し床版の遊離石灰に進行が見られるが、橋梁全体で損傷は軽微であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-
19	BR0-254410-00021	無名橋(石畑細前1号線1号橋)	(ムメイ(イシハタラマノセンチゴウウキョウ))	石畑細前1号線	1981		2.0	4.4	4.1	35° 11' 52.49"	136° 13' 54.66"					◎				・RC床版橋(その他) ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁に剥離、堅壁にひびわれ、遊離石灰、うきが確認されるが、いずれも軽微である。状況に応じて補修を行う必要がある。また橋台背面に生じた段差は埋戻し土の転圧不足により生じたものと推察される。前回点検から段差量の進行は確認されるため、利用者の安全性の観点から維持工事に対応する必要がある。いずれの損傷も軽微であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(20mm)
20	BR0-254410-00022	無名橋(雨降野宮西線1号橋)	(ムメイ(アメノノミヤノセンチゴウウキョウ))	雨降野宮西線	1981		8.2	3.8	3.0	35° 11' 31.30"	136° 14' 52.42"					◎				・PC橋_プレテン床版 ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	床版に遊離石灰、堅壁に漏水が生じており、水分が供給される他の損傷の劣化を促進させる可能性があるため、状況に応じて補修を行う必要がある。現状道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し健全度Iとした。	・路面の凹凸(25mm)
21	BR0-254410-00023	無名橋(雨降野陣平線1号橋)	(ムメイ(アメノノノラノセンチゴウウキョウ))	雨降野陣平線	1981		8.3	4.8	4.0	35° 11' 37.89"	136° 14' 56.49"					◎				・PC橋_プレテン床版 ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	上部工、下部工ともに、橋面からの雨水の浸入が明白な状態であるが、水分の供給に起因した損傷は確認されなかった。いずれも軽微な状態であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・堅壁の不法占用
22	BR0-254410-00024	無名橋(雨降野墓地道線1号橋)	(ムメイ(アメノノホチメチセンチゴウウキョウ))	雨降野墓地道線	1962		2.0	5.4	5.0	35° 11' 26.36"	136° 14' 58.09"					◎				・RC床版橋(その他) ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁に生じた鉄筋露出、うきは鉄筋のかぶり不足が原因と推察した。現状損傷面積も狭く、露出した鉄筋の腐食は軽微である。また、桁下面、堅壁に橋面からの雨水の浸入による漏水跡が確認されるが、その影響により生じた損傷も確認されない。道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・舗装の異常(剥離) ・防護柵の変形 ・伸縮装置の土砂詰まり
23	BR0-254410-00025	無名橋(九条野線1号橋)	(ムメイ(クサノセンチゴウウキョウ))	九条野線	1972		2.4	6.0	6.0	35° 11' 26.61"	136° 15' 18.94"					◎				・RC床版橋(その他) ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	堅壁、袖壁に発生したひびわれは、水路解放により水位が上がった際、水の浸入により内部鉄筋が腐食する恐れがあるため、状況に応じて補修を行う必要がある。現状、道路橋の機能に支障が生じていない状態と判断し、健全度Iとした。	-
24	BR0-254410-00026	無名橋(雨降野秦荘線1号橋)	(ムメイ(アメノノハシノセンチゴウウキョウ))	雨降野秦荘線	1981		4.7	4.0	4.0	35° 11' 23.07"	136° 15' 21.16"					◎				・RC床版橋(その他) ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁のひびわれ、鉄筋露出、欠損は、局部的でいずれも軽微な状態である。道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(40mm)
25	BR0-254410-00027	無名橋(杉7号線1号橋)	(ムメイ(スギナナノセンチゴウウキョウ))	杉7号線	1962		7.1	6.2	4.0	35° 11' 35.79"	136° 13' 37.84"					◎				・鋼橋_H形鋼 ・重力式橋台2基	-	-	○	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	張出し床版に遊離石灰を伴う1方向のひびわれが確認される。錆汁は見られず、局部的で現状軽微である。道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-
26	BR0-254410-00028	無名橋(若宮神社横道線1号橋)	(ムメイ(ワカミヤノセンチゴウウキョウ))	若宮神社横道線	1962		7.2	2.0	1.6	35° 11' 30.09"	136° 13' 33.10"					◎				・鋼橋_H形鋼 ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁の一部に再劣化による塗膜剥がれが確認される。鋼材のけれん不足により発生したもの推察される。また、本橋は歩道であることから活荷重等は皆無のため、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-
27	BR0-254410-00029	よしだ橋	(ヨシダノハシ)	豊郷秦荘提防道線	1988		12.5	7.0	5.8	35° 11' 17.46"	136° 13' 22.89"					◎				・PC橋_プレテン中空床版 ・重力式橋台2基	-	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	伸縮装置背面に生じた段差は、利用者の安全性の観点から維持工事に対応する必要がある。また橋台の不法占用においても維持工事に対応する必要がある。橋梁全体で損傷は軽微であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・堅壁の不法占用 ・伸縮装置 路面の凹凸(35mm)
28	BR0-254410-00030	岩倉川橋	(イワクラガハシ)	豊郷秦荘提防道線	1987		25.5	6.7	5.5	35° 11' 15.48"	136° 13' 28.23"					◎				・鋼橋_H形鋼 ・重力式橋台2基	○	-	-	2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁、横桁、支保部に軽微な腐食が確認される。雨水等の影響および経年劣化により生じたものと推察される。状況に応じて補修を行う必要がある。床版、下部工にも損傷は確認されるが、いずれも軽微であるため、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・防護柵の変形

◆令和6年度(2024) 道路橋定期点検業務 点検結果総括表 【豊郷町】

番号	国交省 作業用番号	橋 梁 名		路 線	架設年次 (西暦4桁)	架設年代 (不明の場合は推定)	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	起点側の位置		足元条件					橋梁形式 (上部工、下部工)	塗膜調査の有無	特定の条件を満足する溝橋	複合橋	前回点検記録			今回の定期点検結果			備 考			
		道路橋名	(フリカナ)							路線名	緯 度	経 度	点検車	リフト車	梯子	地上					特殊足場	船上	点検年度	判定区分	点検年度	点検実施者 豊郷町 建設センター		判定区分	所見等	
29	BR0-254410-00031	小増橋	(コマスバシ)	豊郷秦荘提防道線	1987		22.7	6.8	5.6	35° 10' 58.97"	136° 13' 35.18"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁、横桁、支承部に腐食が確認されるが、いずれも表面的な腐食で軽微な状態である。また、床版ひびわれは一律に確認されるが、遊離石灰は見られない。主部材に前回点検からの変状の進行はなく、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(25mm)
30	BR0-254410-00032	吉田橋	(ヨシガハシ)	吉田川久保線	1978		25.1	6.3	5.5	35° 11' 16.44"	136° 13' 44.73"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	主桁・横桁・床版に生じた鉄筋露出は、施工時の鉄筋のかぶり不足により生じたもので、鉄筋の腐食は表面的で軽微である。主桁の欠損は、経年によるコンクリートの材質劣化により生じているが、角欠け程度で耐荷性能に影響はない。副部材を含め橋梁の安全性を損なう変状は生じていないが、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(35mm) ・防護柵 ゆるみ・脱落(1/2本)
31	BR0-254410-00033	関目橋	(セキマシ)	吉田宮西線	1978		23.7	4.7	4.0	35° 11' 17.88"	136° 13' 47.93"						◎						2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	II	伸縮装置からの漏水等の影響により、桁端部が潤滑環境下であり主桁端部および支承部の腐食の進行が見られた。起点側の可動支承側の遊間が認められたが、前回点検からの進行はない。予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要があると判断し、健全度IIとした。	・現地判定会議対象 ・舗装の凹凸、異常 ・防護柵の変形 ・伸縮装置 土砂詰まり
32	BR0-254410-00034	円城潤橋	(エンジョウチハシ)	吉田東出中道線	1972		23.2	5.7	5.0	35° 11' 15.14"	136° 13' 56.09"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	背面舗装に段差が生じており、維持工事で対応する必要である。主要部材に生じた鉄筋の露出、局部的で軽微な状態である。道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・防護柵の変形
33	BR0-254410-00035	吉田下八木橋	(ヨシガシメキハシ)	吉田寺前下八木線	1987		14.5	3.7	3.0	35° 10' 49.43"	136° 13' 46.49"						◎						2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	II	床版間詰コンクリート部に泥混じりおよびつらら状の遊離石灰が散見され、橋面からの雨水の浸透が推察され、主要部材の材質劣化を誘発する懸念が考えられる。予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要があると判断し、健全度IIとした。	-
34	BR0-254410-00036	無名橋(雨降野北道線1号線)	(ムメイ(アマリノキミナシイチコウキョウ))	雨降野北道線	1981		7.3	4.8	4.0	35° 11' 44.09"	136° 15' 00.01"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	張出床版に鉄筋露出、堅壁にひびわれが確認されたが、道路橋の機能に支障が生じていないため、状況に応じて補修を行う必要があると判断し、健全度Iとした。	・支承本体 土砂詰まり ・舗装の異常(うき) ・路面の凹凸(30mm) ・防護柵の亀裂
35	BR0-254410-00037	無名橋(雨降野岩石基線1号橋)	(ムメイ(アマリノイワシイゴウキョウ))	雨降野岩石基線	1981		2.7	4.0	4.0	35° 11' 35.38"	136° 15' 20.82"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	堅壁に生じたひびわれは乾燥収縮によるもので、局部的で軽微である。舗装の段差は維持工事で対応する必要があるが、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・路面の凹凸(30mm)
36	BR0-254410-00038	三味久保橋	(サンマイクホハシ)	吉田三味久保橋	1987		16.6	5.0	4.2	35° 10' 56.19"	136° 13' 41.56"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	横桁の鉄筋露出および遊離石灰は局部的で現状軽微である。また、堅壁に伸縮装置からの雨水の浸入により漏水跡が生じているが、起因する変状も確認されない。道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・支承本体 土砂詰まり
37	BR0-254410-00039	小増川中橋	(コマスカワナカハシ)	吉田墓地東道線	1987		15.7	4.8	4.0	35° 10' 45.57"	136° 13' 53.48"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	床版に発生した遊離石灰は、前回点検から進行はないが、泥混じりのつらら状になっており今後注意が必要である。現状他の損傷を誘発することなく、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	-
38	BR0-254410-00040	小増川東橋	(コマスカワヒガシハシ)	目加田吉田下八木線	1987		15.0	4.8	4.0	35° 10' 41.67"	136° 14' 00.84"						◎						2019 (R1)	I	2024 (R6)	-	○	I	床版の錆汁を伴う遊離石灰は、内部鋼材の腐食の可能性が高いため注意するとともに状況に応じて補修を行う必要がある。前回点検からの進行はなく、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・伸縮装置 路面の凹凸(30mm)
39	BR0-254410-00001	歌詰橋	(ウタヅメハシ)	旧八号線2	1967		76.6	6.7	6.0	35° 11' 19.70"	136° 13' 12.20"						◎						2019 (R1)	II	2024 (R6)	-	○	I	前回II判定の基準となった主桁の遊離石灰や、横桁、床版の鉄筋露出やうき等の損傷は今回点検時に補修が確認された。床版に生じている遊離石灰を伴うひびわれは、前回点検から進行は見られず、いずれも軽微であり、道路橋の機能に支障が生じていない状態であると判断し、健全度Iとした。	・補修により健全度を「II」→「I」に変更

健全度 I	31	健全度 I	32
健全度 II	8	健全度 II	7
健全度 III	0	健全度 III	0
健全度 IV	0	健全度 IV	0
合計	39	合計	39

既設橋梁の短期事業計画一覧

No.	橋梁コード	橋梁名	路線名称	供用開始年	橋長(m)	総幅員(m)	交差状況	事業費(千円)									工法	
								R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16		R17
1	BR0-254410-00002	新吉田橋	吉田愛知川線	1,982	25.00	7.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	5,761	103	0	点検：定期点検(R11), 伸縮装置：取替(始端側) 伸縮装置：取替(終端側)(R15), 点検：定期点検(R16)
2	BR0-254410-00003	無名橋 (吉田愛知川線1号橋)	吉田愛知川線	1,981	4.00	7.00	開水路	0	0	0	103	0	2,613	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 主部材：断面修復&炭素繊維シート接着(R13), 点検：定期点検(R16)
3	BR0-254410-00004	無名橋(阿自岐線1号橋)	阿自岐線	1,962	2.00	8.00	開水路	0	2,057	0	103	0	0	0	0	103	0	主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 橋台：表面被覆&断面修復(R9), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
4	BR0-254410-00005	無名橋 (雨降野学校道線1号橋)	雨降野学校道線	1,981	9.00	5.00	開水路	0	3,102	0	103	0	0	0	0	103	463	床版：表面被覆&断面修復&床版防水工 橋台：表面被覆&断面修復(R9), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16), 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R17)
5	BR0-254410-00006	無名橋 (雨降野学校道線2号橋)	雨降野学校道線	1,981	9.00	5.00	河川	8,348	0	0	103	0	0	0	0	103	0	主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 床版：表面被覆&断面修復&床版防水工 橋台：断面修復&増厚工法(R8), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
6	BR0-254410-00007	無名橋 (雨降野学校道線3号橋)	雨降野学校道線	1,991	9.00	2.00	河川	140	0	0	103	0	0	0	0	103	0	橋台：表面被覆&断面修復(R8), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
7	BR0-254410-00008	無名橋 (石畑四十九院線1号橋)	石畑四十九院線	1,972	2.00	6.00	開水路	924	0	0	103	0	485	0	0	103	0	主部材：1種ケツ&塗装&当て板補強 主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 橋脚：1種ケツ&塗装&当て板補強(R8), 点検：定期点検(R11), 高欄：取替(左側)(R13), 点検：定期点検(R16)
8	BR0-254410-00009	無名橋 (石畑四十九院線2号橋)	石畑四十九院線	1,981	2.00	9.00	開水路	0	0	421	103	0	0	0	0	2,054	0	橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R10), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検 主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R16)
9	BR0-254410-00010	無名橋 (石畑四十九院線3号橋)	石畑四十九院線	1,981	2.00	6.00	開水路	975	0	0	103	0	0	0	0	1,171	0	橋台：表面被覆&断面修復(R8), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検 主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R16)
10	BR0-254410-00011	無名橋 (石畑四十九院線4号橋)	石畑四十九院線	1,981	4.00	2.00	開水路	0	0	58	103	0	0	0	598	103	0	橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R10), 点検：定期点検(R11), 主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R15), 点検：定期点検(R16)
11	BR0-254410-00012	無名橋 (日栄小常盤線1号橋)	日栄小常盤線	1,962	2.00	11.00	開水路	4,208	0	0	103	0	0	0	0	103	0	主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復 橋台：表面被覆&断面修復(R8), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
12	BR0-254410-00013	無名橋 (安食西南川瀬線1号橋)	安食西南川瀬線	1,962	3.00	4.00	開水路	0	672	0	103	0	0	0	0	103	0	主部材：断面修復&炭素繊維シート接着(R9), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
13	BR0-254410-00014	無名橋 (大町矢り木線1号橋)	大町矢り木線	1,962	3.00	5.00	開水路	2,055	0	0	103	0	0	0	0	103	0	主部材：断面修復&炭素繊維シート接着 橋台：表面被覆&断面修復(R8), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
14	BR0-254410-00015	無名橋 (高塚団地2号線1号橋)	高塚団地2号線	1,981	2.00	7.00	開水路	0	0	0	103	0	1,194	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 主部材：断面修復&炭素繊維シート接着(R13), 点検：定期点検(R16)
15	BR0-254410-00016	無名橋 (豊小大溝連絡線1号橋)	豊小大溝連絡線	1,972	2.00	6.00	開水路	0	0	892	103	0	971	0	0	103	0	主部材：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R10), 点検：定期点検(R11), 高欄：取替(左側) 高欄：取替(右側)(R13), 点検：定期点検(R16)
16	BR0-254410-00018	無名橋 (四十九院墓地道線1号橋)	四十九院墓地道線	1,972	2.00	4.00	河川	0	0	0	103	0	1,073	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 高欄：取替(左側) 高欄：取替(右側)(R13), 点検：定期点検(R16)
17	BR0-254410-00019	無名橋 (春日道下之郷線1号橋)	春日道下之郷線	1,981	5.00	4.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	0	103	381	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16), 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R17)
18	BR0-254410-00020	無名橋 (石畑雨降野線1号橋)	石畑雨降野線	1,972	10.00	3.00	河川	0	0	0	103	0	0	4,235	0	6,244	0	点検：定期点検(R11), 高欄：取替(左側) 高欄：取替(右側)(R14), 点検：定期点検 主部材：断面修復&炭素繊維シート接着(R16)
19	BR0-254410-00021	無名橋 (石畑細前1号線1号橋)	石畑細前1号線	1,981	2.00	4.00	開水路	0	0	0	103	0	0	0	0	103	246	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16), 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R17)
20	BR0-254410-00022	無名橋 (雨降野宮西線1号橋)	雨降野宮西線	1,981	8.00	3.00	開水路	0	0	0	103	3,169	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 床版：表面被覆&断面修復&床版防水工 橋台：表面被覆&断面修復(R12), 点検：定期点検(R16)
21	BR0-254410-00023	無名橋 (雨降野陣平線1号橋)	雨降野陣平線	1,981	8.00	4.00	開水路	0	0	0	103	0	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
22	BR0-254410-00024	無名橋 (雨降野墓地道線1号橋)	雨降野墓地道線	1,962	2.00	5.00	開水路	0	0	0	946	0	0	0	0	103	0	点検：定期点検 主部材：断面修復&炭素繊維シート接着(R11), 点検：定期点検(R16)
23	BR0-254410-00025	無名橋(九条野線1号橋)	九条野線	1,972	2.00	6.00	開水路	0	549	0	103	0	0	0	0	103	383	橋台：表面被覆&断面修復(R9), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16), 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R17)
24	BR0-254410-00026	無名橋 (雨降野秦荘線1号橋)	雨降野秦荘線	1,981	5.00	4.00	開水路	0	0	2,509	103	0	0	0	0	103	468	主部材：断面修復&炭素繊維シート接着(R10), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16), 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R17)
25	BR0-254410-00027	無名橋 (杉7号線1号橋)	杉7号線	1,962	7.00	2.00	河川	0	0	0	14,658	0	0	3,251	0	103	0	点検：定期点検 床版：打換え(R11), 伸縮装置：取替(始端側) 伸縮装置：取替(終端側)(R14), 点検：定期点検(R16)
26	BR0-254410-00028	無名橋 (若宮神社横道線1号橋)	若宮神社横道線	1,962	7.00	2.00	河川	1,631	0	0	103	0	0	0	0	1,420	0	主部材：1種ケツ&塗装&当て板補強 床版：床版防水工&ひび割れ注入&断面修復(R8), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検 伸縮装置：取替(始端側) 伸縮装置：取替(終端側)(R16)
27	BR0-254410-00029	よしだ橋	豊郷秦荘提防道線	1,988	13.00	6.00	河川	0	0	2,529	103	0	0	0	0	103	0	橋台：断面修復&増厚工法(R10), 点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
28	BR0-254410-00030	岩倉川橋	豊郷秦荘提防道線	1,987	26.00	6.00	河川	0	25,443	25,443	12,223	0	0	0	0	103	0	主部材：1種ケツ&塗装 床版：打換え(R9), 主部材：1種ケツ&塗装 床版：打換え(R10), 点検：定期点検 主部材：1種ケツ&塗装 床版：打換え(R11), 点検：定期点検(R16)
29	BR0-254410-00031	小増橋	豊郷秦荘提防道線	1,987	23.00	6.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	25,379	17,416	15,170	点検：定期点検(R11), 主部材：1種ケツ&塗装&当て板補強 床版：打換え(R15), 点検：定期点検 主部材：1種ケツ&塗装&当て板補強 床版：打換え(R16), 主部材：1種ケツ&塗装&当て板補強 床版：打換え(R17)
30	BR0-254410-00032	吉田橋	吉田川久保線	1,978	25.00	6.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
31	BR0-254410-00033	関目橋	吉田宮西線	1,978	24.00	4.00	河川	13,401	0	0	103	0	0	15,712	0	103	0	主部材：1種ケツ&塗装&当て板補強 床版：床版防水工&ひび割れ注入&断面修復 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R8), 点検：定期点検(R11), 支承：取替(始端側) 支承：取替(終端側)(R14), 点検：定期点検(R16)
32	BR0-254410-00034	円城湖橋	吉田東出中道線	1,972	23.00	5.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	0	103	14,138	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16), 高欄：取替(左側) 高欄：取替(右側) 伸縮装置：取替(始端側) 伸縮装置：取替(終端側)(R17)
33	BR0-254410-00035	吉田下八木橋	吉田寺前下八木線	1,987	15.00	3.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
34	BR0-254410-00036	無名橋 (雨降野北道線1号橋)	雨降野北道線	1,981	7.00	4.00	開水路	0	0	0	103	2,288	0	0	0	103	524	点検：定期点検(R11), 床版：表面被覆&断面修復&床版防水工(R12), 点検：定期点検(R16), 橋台：表面被覆&ひび割れ注入&断面修復(R17)
35	BR0-254410-00037	無名橋 (雨降野岩石基線1号橋)	雨降野岩石基線	1,981	3.00	4.00	開水路	0	0	0	103	634	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 橋台：表面被覆&断面修復(R12), 点検：定期点検(R16)
36	BR0-254410-00038	三昧久保橋	吉田三昧久保線	1,987	17.00	4.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
37	BR0-254410-00039	小増川中橋	吉田墓地東道線	1,987	16.00	4.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
38	BR0-254410-00040	小増川東橋	目加田吉田下八木線	1,987	15.00	4.00	河川	0	0	0	103	0	0	0	0	103	0	点検：定期点検(R11), 点検：定期点検(R16)
39	BR0-254410-00001	歌詰橋	旧八号線2	1,967	77.00	6.00	河川	0	0	0	103	25,552	25,552	8,602	0	103	0	点検：定期点検(R11), 床版：表面被覆&断面修復&床版防水工 高欄：取替(左側) 高欄：取替(右側)(R12), 床版：表面被覆&断面修復&床版防水工 高欄：取替(左側) 高欄：取替(右側)(R14), 点検：定期点検(R16)